



BOLETIM ESTATÍSTICO SEGURADORA LÍDER-DPVAT

ANO 08 - VOL.02
FEVEREIRO DE 2018

INDENIZAÇÕES

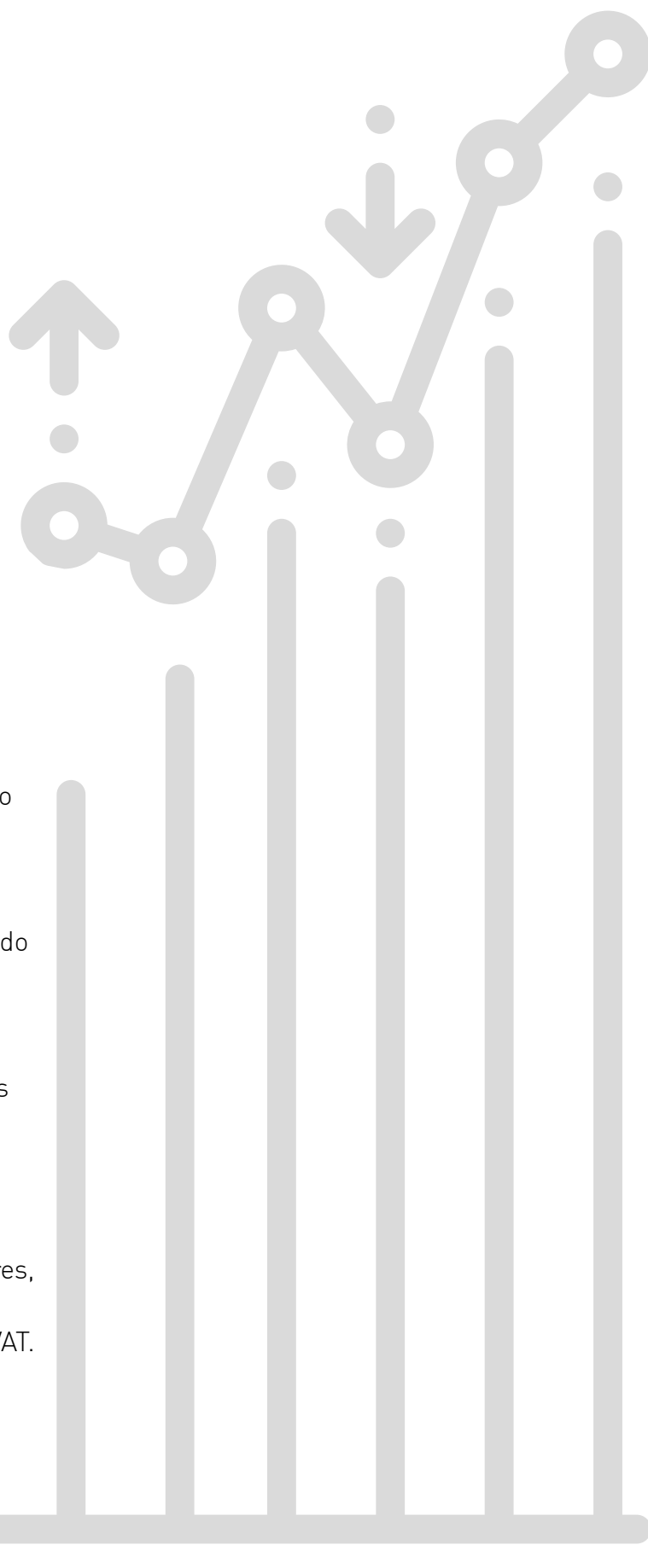
De janeiro a fevereiro de 2018, o número de indenizações pagas pelo Seguro DPVAT sofreu uma queda de 8% em relação ao mesmo período do ano passado.

Os casos de Invalidez Permanente representaram a maioria das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT no período (71%), porém apresentaram redução de 13% ante o mesmo período de 2017.

Os pagamentos por Morte registraram redução de 1% em relação ao mesmo período de 2017 e sua participação foi menor na quantidade de indenizações em relação às demais coberturas (11%). Na cobertura de DAMS houve crescimento nas indenizações (9%), em relação ao mesmo período do ano passado.

Os pagamentos das indenizações referem-se às ocorrências no período e em anos anteriores, observado o prazo prescricional de 3 (três) anos para solicitar o benefício do Seguro DPVAT.

Período: Jan a Fev/2017 e Jan a Fev/2018

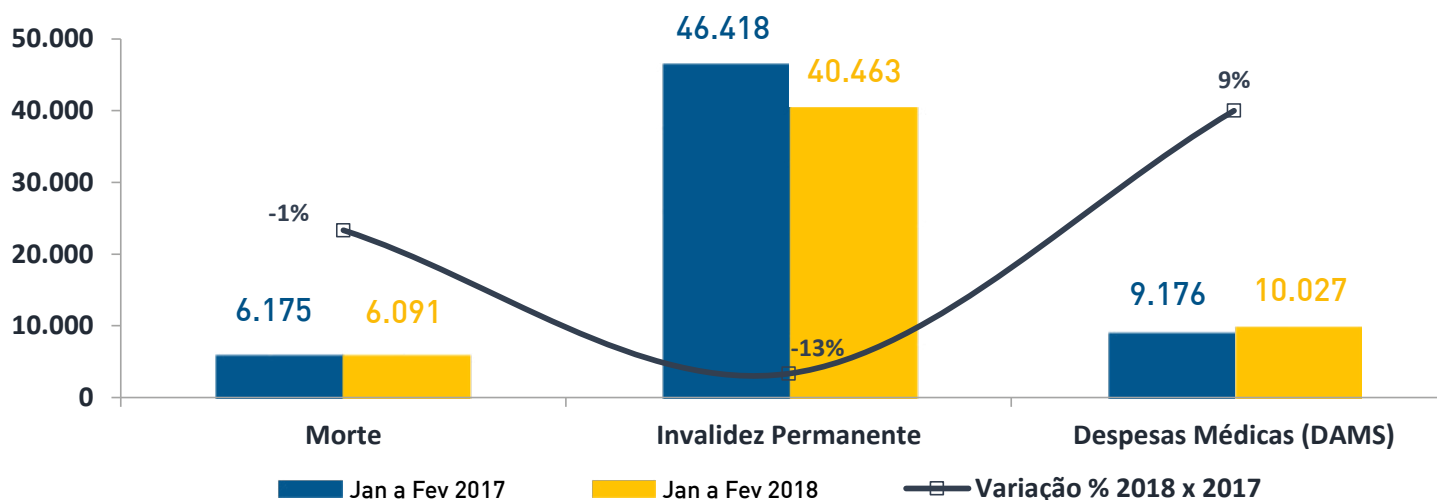




INDENIZAÇÕES PAGAS

NATUREZA DA INDENIZAÇÃO	JAN A FEV 2018	%	JAN A FEV 2017	%	JAN A FEV 2018 X JAN A FEV 2017
Morte	6.091	11%	6.175	10%	-1%
Invalidez Permanente	40.463	71%	46.418	75%	-13%
Despesas Médicas (DAMS)	10.027	18%	9.176	15%	9%
TOTAL	56.581	100%	61.769	100%	-8%

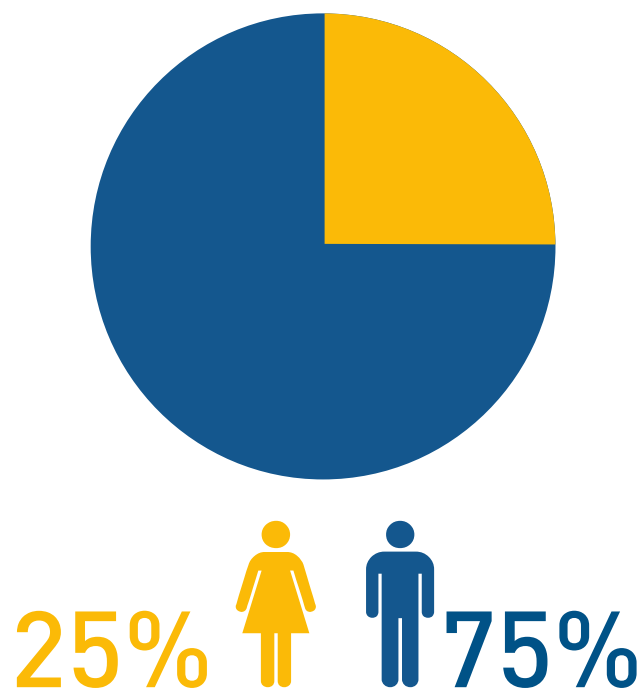
Evolução das Indenizações pagas por natureza



Distribuição das Indenizações por Sexo
Jan a Fev/2018

PERFIL DAS VÍTIMAS

No primeiro bimestre de 2018, a maior incidência de indenizações pagas foi para vítimas do sexo masculino, mantendo o mesmo comportamento dos anos anteriores.

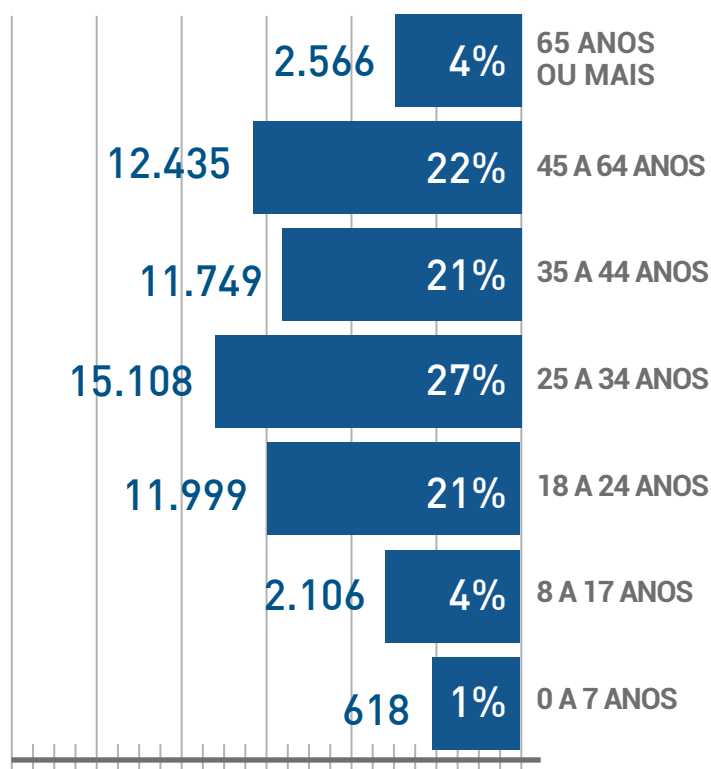


A faixa etária mais atingida no período foi de 18 a 34 anos, representando 48% do total das indenizações pagas, o que corresponde a cerca de 27 mil indenizações.

No período analisado, a maior incidência de vítimas foram os motoristas (62%). Estes representaram 56% das indenizações pagas em acidentes fatais e 61% em acidentes com sequelas permanentes, predominando significativamente os motociclistas (91%).

Os pedestres ficaram em 2º lugar nas indenizações por acidentes fatais no período (26%), assim como nos acidentes com Invalidez Permanente (24%), na cobertura de DAMS, o passageiro e o pedestre representaram 16% das indenizações, cada.

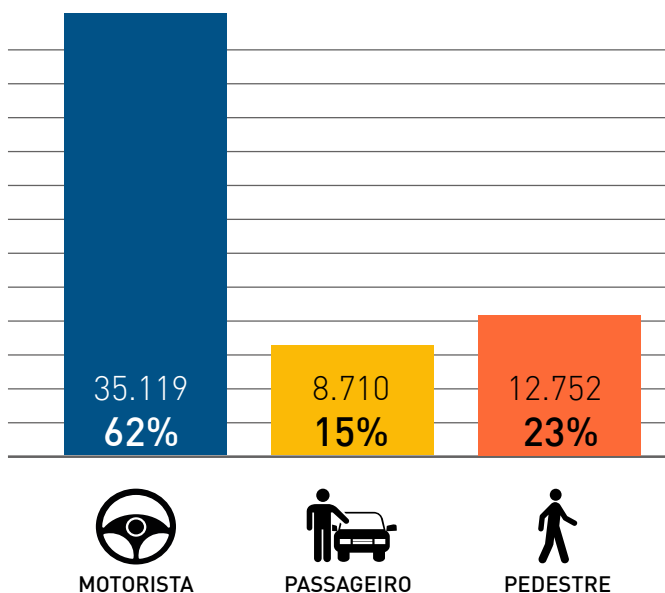
Indenizações Pagas por Faixa Etária
Jan a Fev/2018





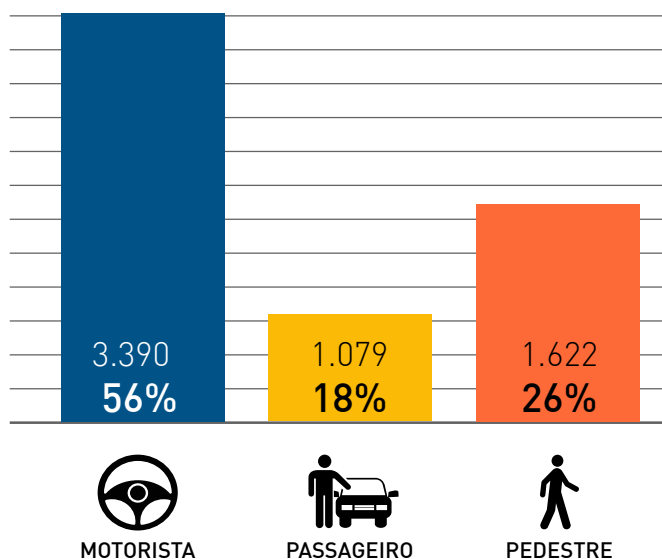
Total de Indenizações pagas por Tipo de Vítima - Jan a Fev/2018

*Dos 35.119 motoristas, 30.814 eram motociclistas (88%)



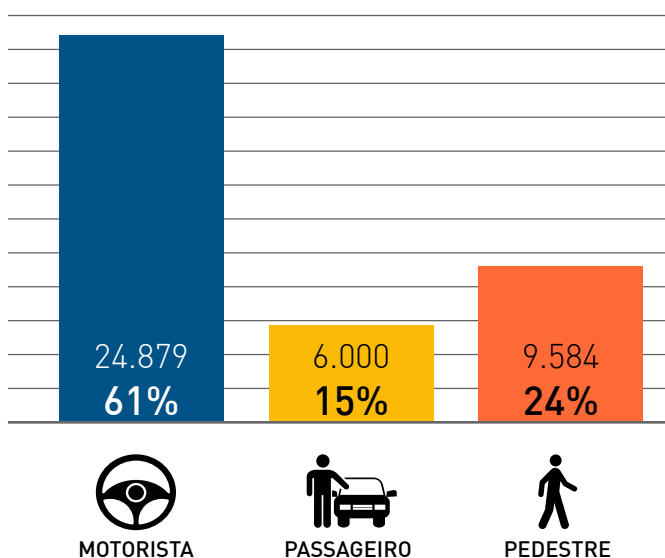
Indenizações pagas por Morte por Tipo de Vítima - Jan a Fev/2018

*Dos 3.390 motoristas, 2.278 eram motociclistas (67%)



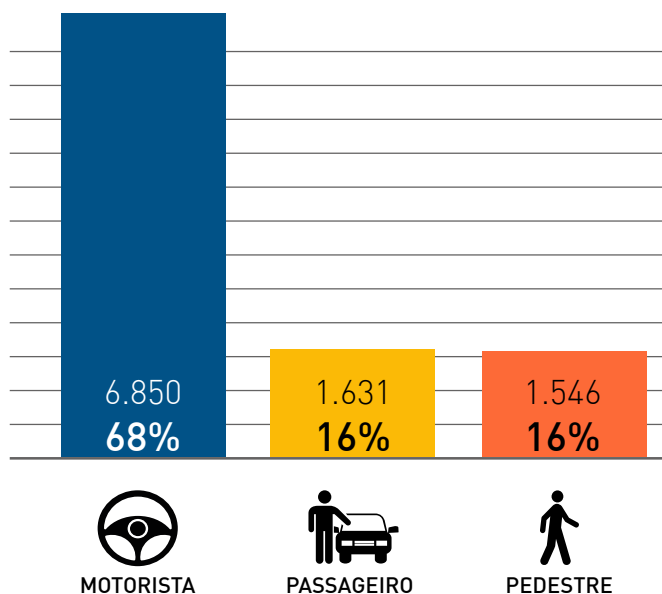
Indenizações pagas por Invalidez por Tipo de Vítima - Jan a Fev/2018

*Dos 24.879 motoristas, 22.723 eram motociclistas (91%)



Indenizações pagas por DAMS por Tipo de Vítima - Jan a Fev/2018

*Dos 6.850 motoristas, 5.813 eram motociclistas (85%)



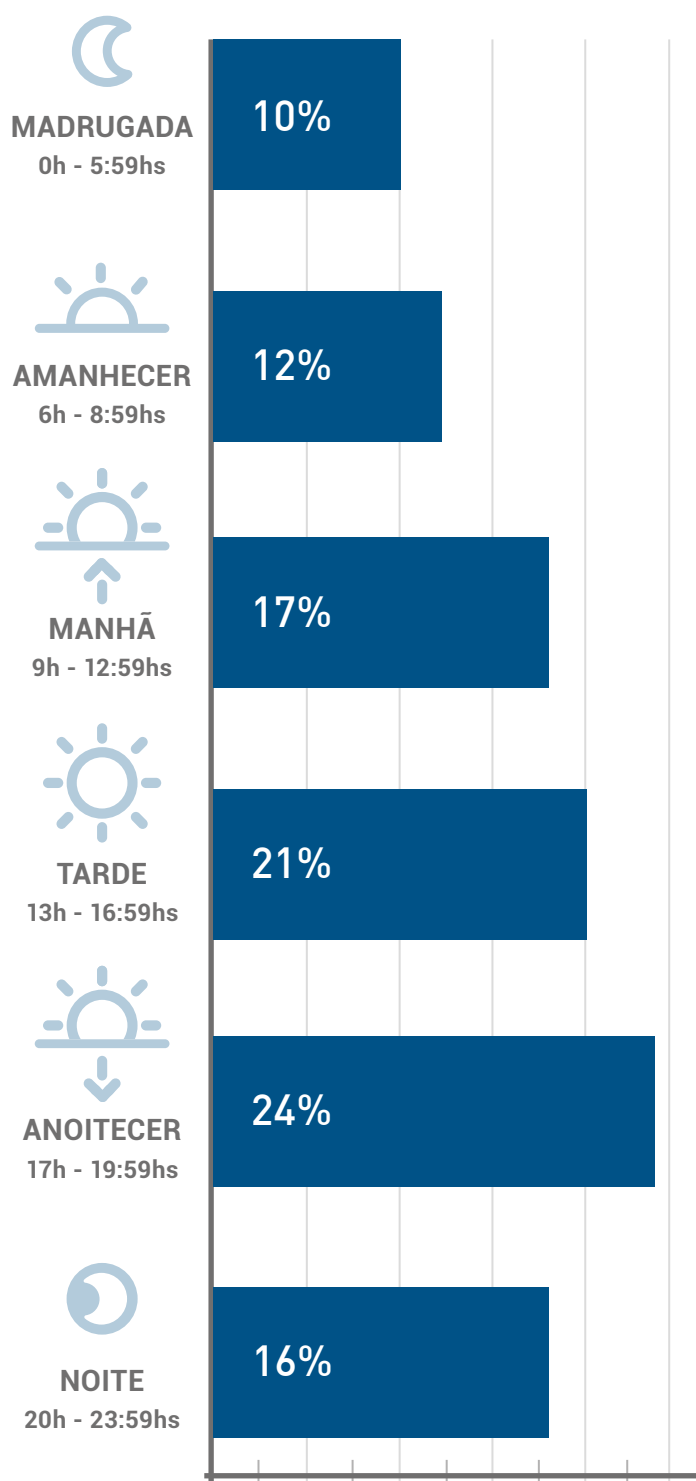
MAPA DAS INDENIZAÇÕES

De Janeiro a Fevereiro de 2018, seguindo a mesma tendência dos anos anteriores, a motocicleta representou a maior parte das indenizações, 76%, apesar de representar apenas 27% da frota nacional.

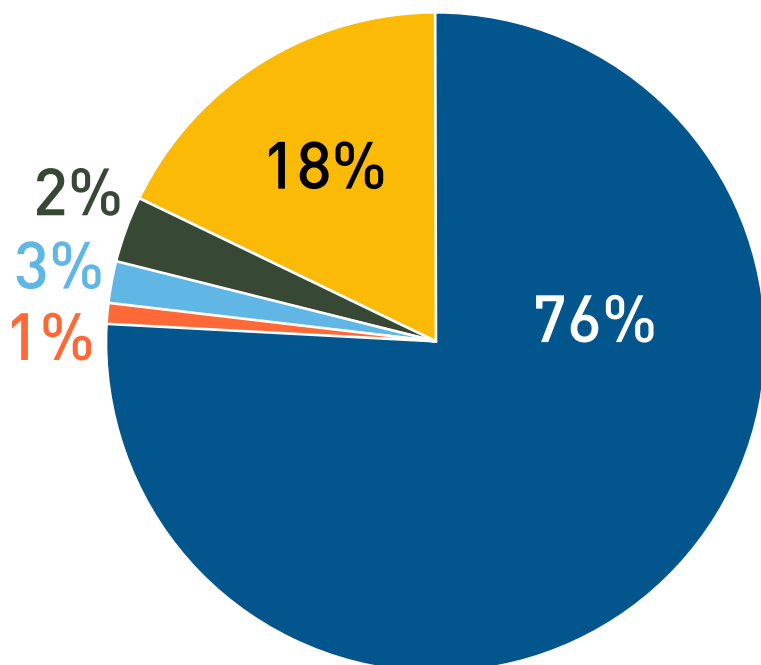
Nesse período, a região Nordeste foi a responsável pela maior concentração das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT (32%), embora sua frota seja apenas a 3ª maior do País (17% dos veículos), atrás das regiões Sudeste (49% da frota nacional) e Sul (20% da frota nacional) - Fonte DENATRAN Novembro/2017.

A maior incidência de acidentes indenizados ocorreu no período do anoitecer, entre 17hs e 19:59hs, representando 24% das indenizações. Seguido pela tarde, que representou 21% das indenizações no período.

Indenizações Pagas por Horário do Acidente - Jan a Fev/2018



Indenizações pagas por
Tipo de Veículo - Jan a Fev/2018



 **10.136**
AUTOMÓVEIS

 **42.817**
MOTOCICLETA

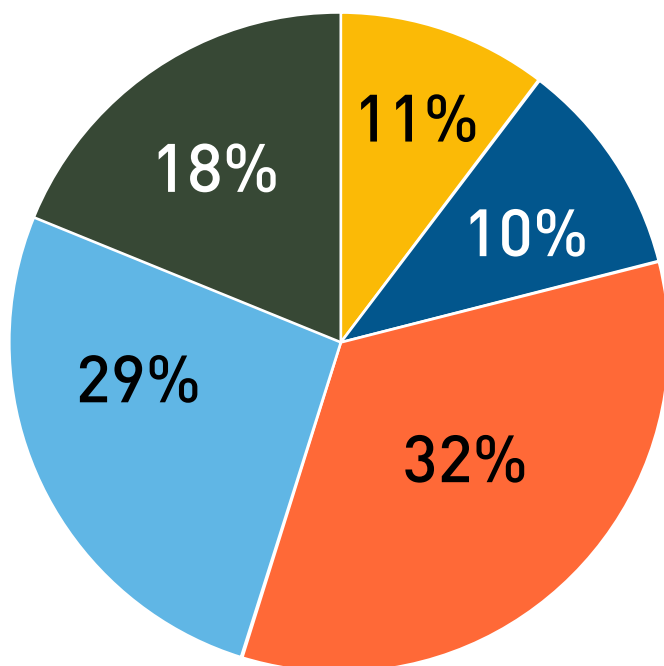
 **616**
CICLOMOTOR

 **2.009**
CAMINHÕES E PICK-UPS

 **1.003**
**ÔNIBUS/
MICRO-ÔNIBUS E VANS**

TOTAL: 56.581

Indenizações pagas por Região -
Todos os Veículos - Jan a Fev/2018



 **6.147**
CENTRO OESTE

 **5.917**
NORTE

 **18.204**
NORDESTE

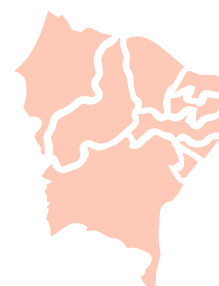
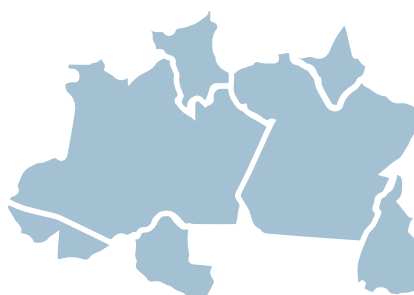
 **16.434**
SUDESTE

 **9.879**
SUL

No primeiro bimestre de 2018, as regiões Sudeste e Nordeste concentraram a maior incidência dos acidentes com vítimas fatais (34% e 32%, respectivamente), sendo que na primeira região a maior participação foi dos automóveis (43%) e na segunda região predominaram os acidentes fatais com motocicletas (64%).

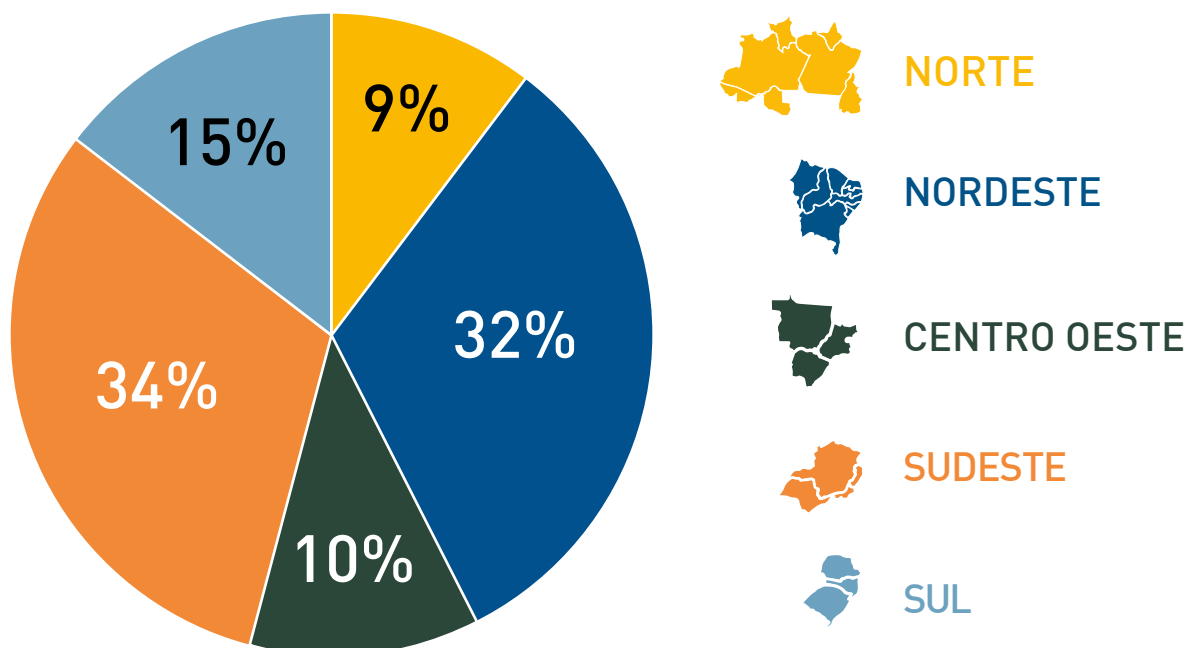
A frota da região Sudeste representa 49% da frota nacional, enquanto o Nordeste concentra apenas 17% do total de veículos do País, e sua frota de motocicletas representa 28% da frota de motocicletas do País e 44% do total de veículos da região.

A região Sul concentrou 15% das indenizações por morte no período analisado, sendo 51% por acidentes fatais envolvendo automóveis. A região concentra 21% da frota nacional de automóveis, porém essa categoria representa 65% do total de veículos da região.

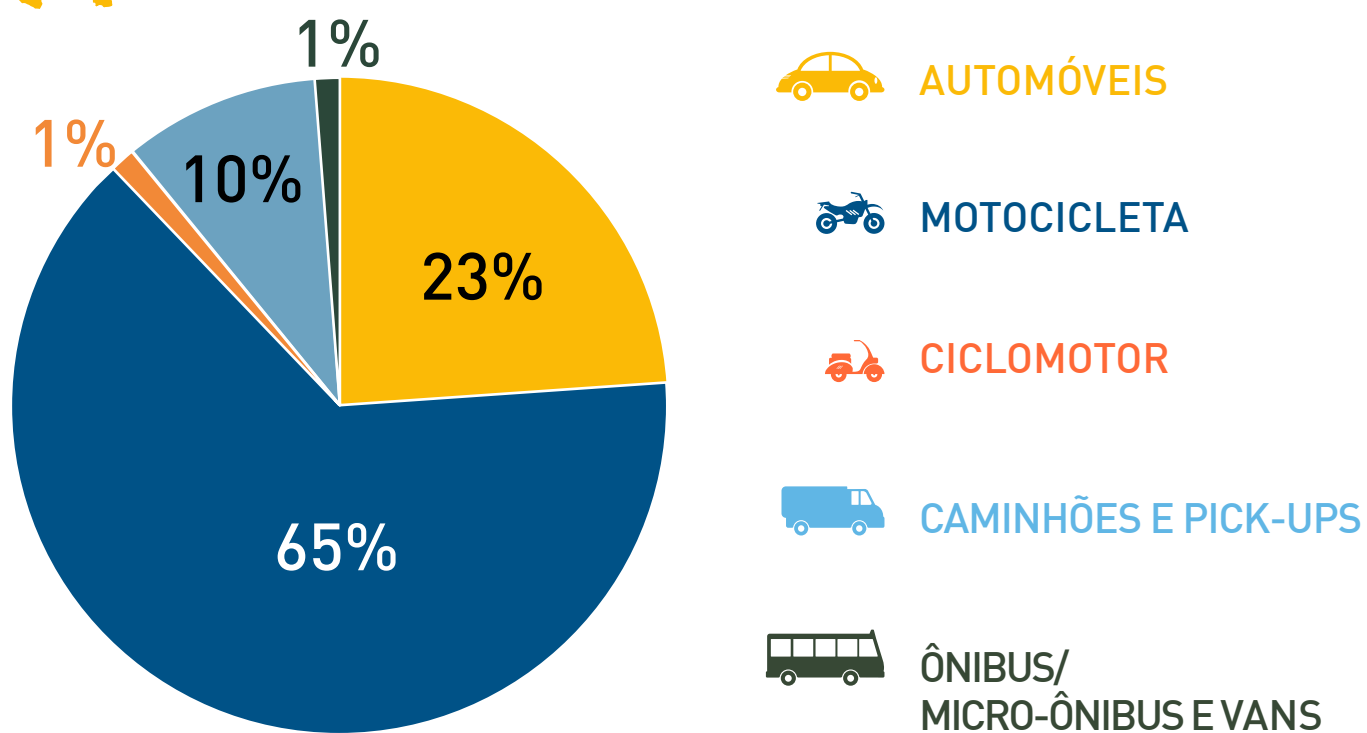




PERCENTUAL DE INDENIZAÇÃO
(TODOS OS VEÍCULOS) POR REGIÃO

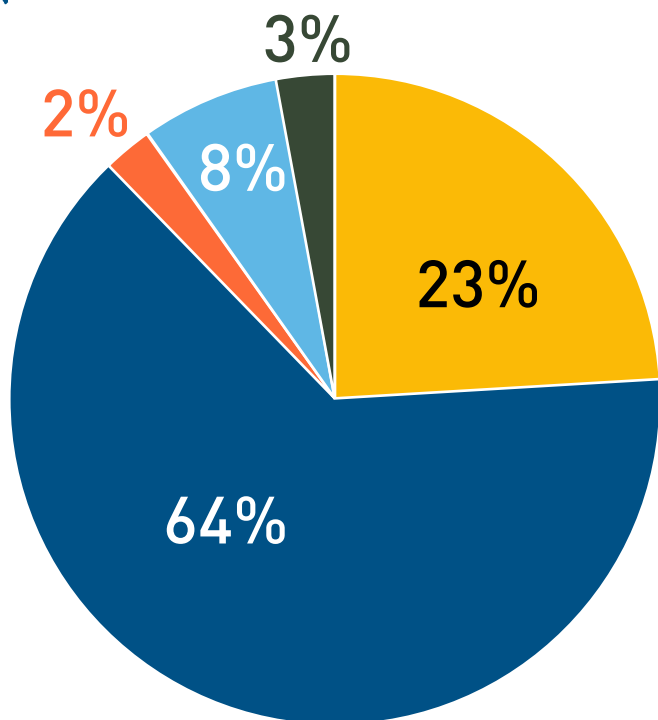


NORTE





NORDESTE



 AUTOMÓVEIS

 MOTOCICLETA

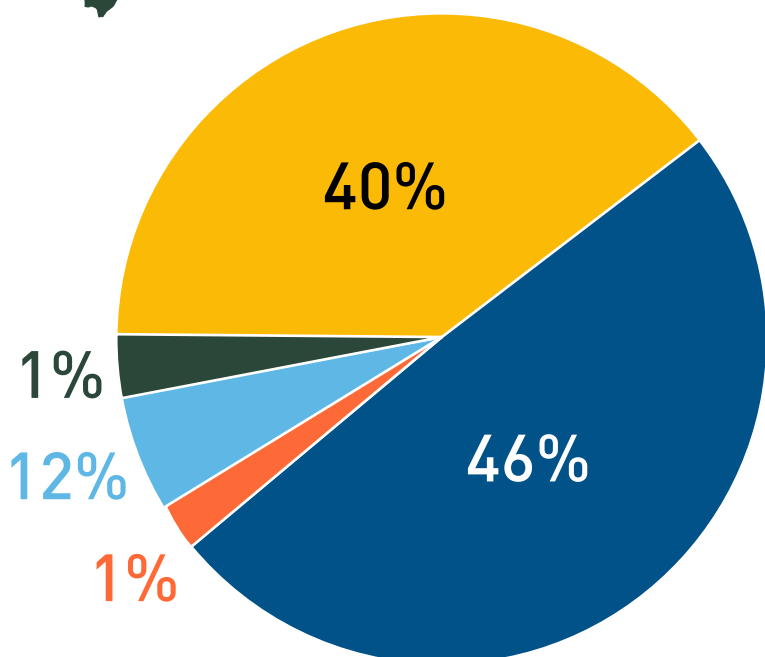
 CICLOMOTOR

 CAMINHÕES E PICK-UPS

 ÔNIBUS/
MICRO-ÔNIBUS E VANS



CENTRO-OESTE



 AUTOMÓVEIS

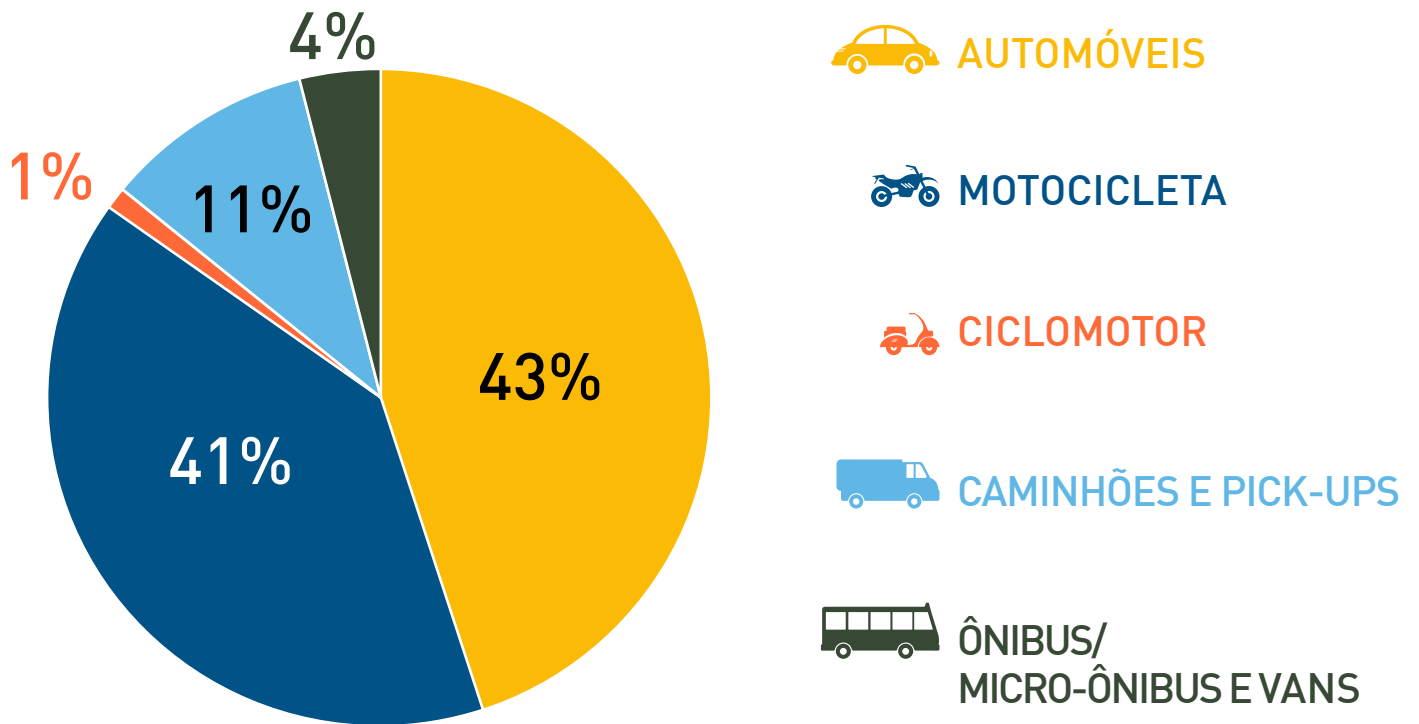
 MOTOCICLETA

 CICLOMOTOR

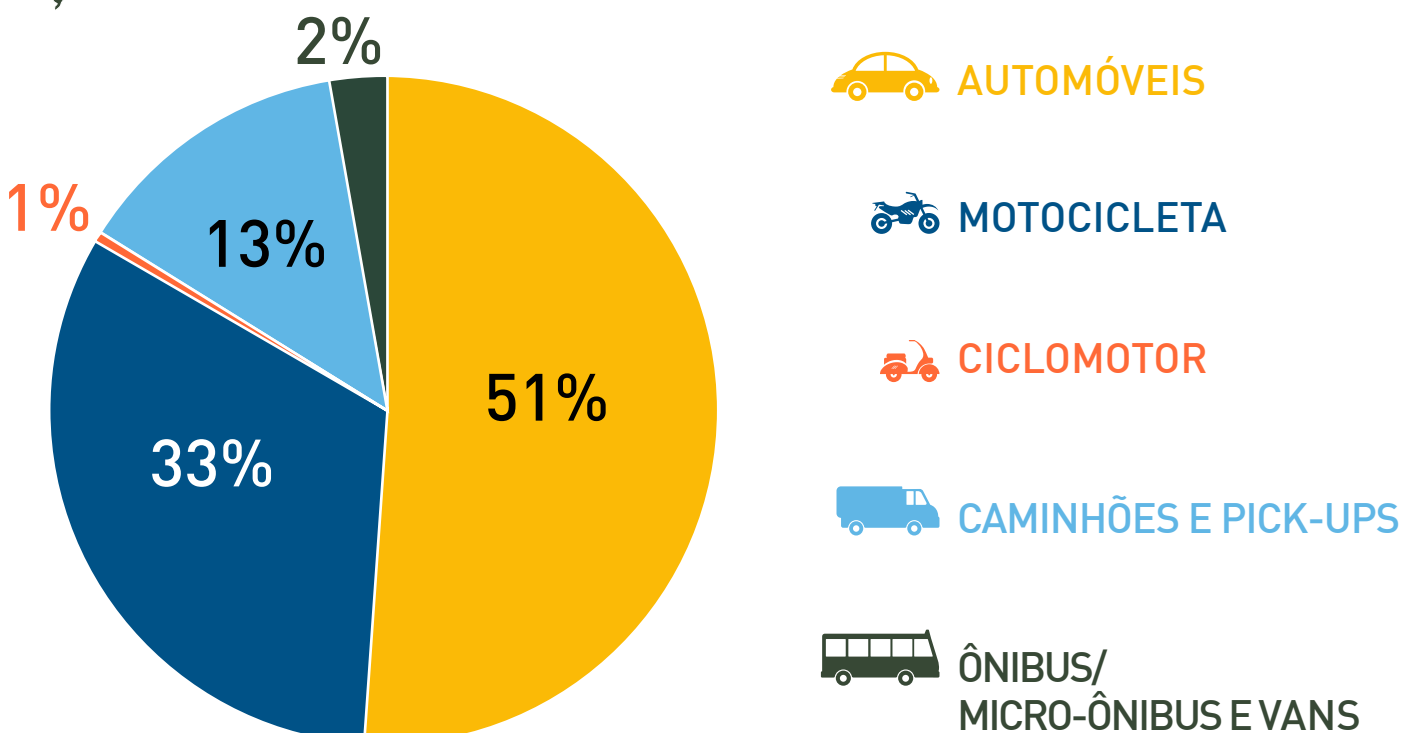
 CAMINHÕES E PICK-UPS

 ÔNIBUS/
MICRO-ÔNIBUS E VANS

 SUDESTE



 SUL





Indenizações pagas por UF - Morte

REGIÃO	UF	QTDE JAN A FEV 2018	% REGIÃO JAN A FEV 2018	% BRASIL JAN A FEV 2018	QTDE. JAN A FEV 2017	Δ% JAN A FEV 2018 / JAN A FEV 2017
SUDESTE	SP	831	39,74%	13,64%	955	-12,98%
	MG	692	33,09%	11,36%	668	3,59%
	RJ	420	20,09%	6,90%	380	10,53%
	ES	148	7,08%	2,43%	125	18,40%
TOTAL SUDESTE		2.091	100%	34,33%	2.128	-1,74%
NORDESTE	BA	401	20,64%	6,58%	442	-9,28%
	CE	352	18,12%	5,78%	373	-5,63%
	PE	291	14,98%	4,78%	293	-0,68%
	MA	286	14,72%	4,70%	211	35,55%
	PI	179	9,21%	2,94%	169	5,92%
	PB	139	7,15%	2,28%	144	-3,47%
	RN	133	6,85%	2,18%	105	26,67%
	AL	92	4,73%	1,51%	106	-13,21%
SE	70	3,60%	1,15%	68	2,94%	
TOTAL NORDESTE		1.943	100%	31,90%	1.911	1,67%
SUL	PR	386	41,73%	6,34%	432	-10,65%
	RS	274	29,62%	4,50%	303	-9,57%
	SC	265	28,65%	4,35%	251	5,58%
TOTAL SUL		925	100%	15,19%	986	-6,19%
CENTRO- OESTE	GO	261	45,71%	4,28%	306	-14,71%
	MT	179	31,35%	2,94%	146	22,60%
	MS	87	15,23%	1,43%	114	-23,68%
	DF	44	7,71%	0,72%	61	-27,87%
TOTAL CENTRO- -OESTE		571	100%	9,37%	627	-8,93%
NORTE	PA	268	47,77%	4,40%	233	15,02%
	TO	95	16,93%	1,56%	95	0,00%
	RO	86	15,33%	1,41%	81	6,17%
	AM	69	12,30%	1,13%	66	4,55%
	RR	17	3,03%	0,28%	15	13,33%
	AC	14	2,50%	0,23%	16	-12,50%
	AP	12	2,14%	0,20%	17	-29,41%
TOTAL NORTE		561	100%	9,21%	523	7,27%
TOTAL BRASIL		6.091	---	100%	6.175	-1%



Indenizações pagas por UF - Invalidez Permanente

REGIÃO	UF	QTDE. JAN A FEV 2018	% REGIÃO JAN A FEV 2018	% BRASIL JAN A FEV 2018	QTDE. JAN A FEV 2017	Δ% JAN A FEV 2018 / JAN A FEV 2017
SUDESTE	SP	4.233	40,09%	10,46%	4.915	-13,88%
	MG	4.223	40,00%	10,44%	4.967	-14,98%
	RJ	1.316	12,46%	3,25%	1.302	1,08%
	ES	786	7,45%	1,94%	923	-14,84%
TOTAL SUDESTE		10.558	100%	26,09%	12.107	-12,79%
NORDESTE	CE	3.778	26,82%	9,34%	4.560	-17,15%
	PE	2.261	16,05%	5,59%	3.022	-25,18%
	BA	1.964	13,94%	4,85%	1.992	-1,41%
	MA	1.890	13,41%	4,67%	1.618	16,81%
	PI	1.298	9,21%	3,21%	1.569	-17,27%
	PB	965	6,85%	2,39%	1.703	-43,34%
	RN	928	6,59%	2,29%	1.477	-37,17%
	SE	531	3,77%	1,31%	533	-0,38%
AL	473	3,36%	1,17%	585	-19,15%	
TOTAL NORDESTE		14.088	100%	34,82%	17.059	-17,42%
SUL	SC	2.344	35,55%	5,79%	2.994	-21,71%
	PR	2.176	33,00%	5,38%	2.709	-19,68%
	RS	2.074	31,45%	5,13%	2.822	-26,51%
TOTAL SUL		6.594	100%	16,30%	8.525	-22,65%
CENTRO- OESTE	GO	2.187	48,58%	5,40%	2.422	-9,70%
	MT	1.184	26,30%	2,93%	1.184	0,00%
	MS	838	18,61%	2,07%	881	-4,88%
	DF	293	6,51%	0,72%	245	19,59%
TOTAL CENTRO- -OESTE		4.502	100%	11,12%	4.732	-4,86%
NORTE	PA	1.627	34,46%	4,02%	1.389	17,13%
	RO	1.164	24,66%	2,88%	971	19,88%
	AM	721	15,27%	1,78%	470	53,40%
	TO	657	13,92%	1,62%	738	-10,98%
	RR	322	6,82%	0,80%	229	40,61%
	AC	148	3,13%	0,37%	122	21,31%
	AP	82	1,74%	0,20%	76	7,89%
TOTAL NORTE		4.721	100%	11,67%	3.995	18,17%
TOTAL BRASIL		40.463	---	100%	46.418	-13%



Indenizações pagas por UF - DAMS

REGIÃO	UF	QTDE. JAN A FEV 2018	% REGIÃO JAN A FEV 2018	% BRASIL JAN A FEV 2018	QTDE. JAN A FEV 2017	Δ% JAN A FEV 2018 / JAN A FEV 2017
SUDESTE	SP	1.683	44,47%	16,78%	1.461	15,20%
	MG	1.496	39,52%	14,92%	1.489	0,47%
	RJ	409	10,81%	4,08%	378	8,20%
	ES	197	5,20%	1,97%	186	5,91%
TOTAL SUDESTE		3.785	100%	37,75%	3.514	7,71%
NORDESTE	BA	586	26,97%	5,84%	535	9,53%
	CE	412	18,96%	4,11%	216	90,74%
	PI	383	17,63%	3,82%	324	18,21%
	PE	216	9,94%	2,15%	203	6,40%
	RN	178	8,19%	1,77%	151	17,88%
	MA	113	5,20%	1,13%	77	46,75%
	AL	102	4,69%	1,02%	66	54,55%
	SE	98	4,51%	0,98%	76	28,95%
PB	85	3,91%	0,85%	84	1,19%	
TOTAL NORDESTE		2.173	100%	21,67%	1.732	25,46%
SUL	SC	934	39,58%	9,31%	926	0,86%
	RS	860	36,44%	8,58%	822	4,62%
	PR	566	23,98%	5,65%	593	-4,55%
TOTAL SUL		2.360	100%	23,54%	2.341	0,81%
CENTRO- OESTE	GO	627	58,38%	6,25%	666	-5,86%
	MT	209	19,46%	2,08%	179	16,76%
	MS	142	13,22%	1,42%	134	5,97%
	DF	96	8,94%	0,96%	72	33,33%
TOTAL CENTRO- -OESTE		1.074	100%	10,71%	1.051	2,19%
NORTE	RO	275	43,31%	2,74%	222	23,87%
	PA	194	30,55%	1,93%	145	33,79%
	TO	102	16,06%	1,02%	88	15,91%
	AM	34	5,35%	0,34%	47	-27,66%
	AP	17	2,68%	0,17%	19	-10,53%
	AC	7	1,10%	0,07%	10	-30,00%
	RR	6	0,95%	0,06%	7	-14,29%
TOTAL NORTE		635	100%	6,33%	538	18,03%
TOTAL BRASIL		10.027	---	100%	9.176	9%



Frota Denatran - Novembro - 2017

REGIÃO	UF	AUTOMÓVEL		MICRO-ÔNIBUS/ ÔNINUS E VAN		CICLOMOTOR		MOTOCICLETA		CAMINHÃO E PICK-UP		TOTAL	%
		Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF		
SUDESTE	SP	18.839.861	68,5%	275.536	1,0%	54.819	0,2%	5.350.011	19,5%	2.977.554	10,8%	27.497.781	29,15%
	MG	6.192.049	59,4%	121.184	1,2%	48.645	0,5%	2.726.413	26,2%	1.328.540	12,7%	10.416.831	11,05%
	RJ	4.684.230	72,7%	84.004	1,3%	41.044	0,6%	1.080.151	16,8%	551.313	8,6%	6.440.742	6,83%
	ES	979.225	54,3%	22.529	1,2%	1.477	0,1%	535.641	29,7%	265.931	14,7%	1.804.803	1,91%
SUDESTE TOTAL		30.695.365	66,50%	503.253	1,10%	145.985	0,30%	9.692.216	21,00%	5.123.338	11,10%	46.160.157	48,94%
NORDESTE	BA	1.857.210	48,0%	67.544	1,8%	14.477	0,4%	1.428.270	36,9%	500.115	12,9%	3.867.616	4,10%
	CE	1.152.399	38,9%	29.192	1,0%	7.050	0,2%	1.480.189	49,9%	294.905	10,0%	2.963.735	3,14%
	PE	1.361.899	47,9%	38.007	1,3%	37.668	1,3%	1.107.017	39,0%	298.479	10,5%	2.843.070	3,01%
	MA	436.719	27,4%	13.609	0,9%	10.390	0,6%	968.346	60,7%	165.735	10,4%	1.594.799	1,69%
	PI	356.155	31,7%	10.670	0,9%	6.554	0,6%	630.541	56,0%	121.091	10,8%	1.125.011	1,19%
	PB	529.171	43,3%	12.050	1,0%	28.216	2,3%	532.433	43,6%	119.058	9,8%	1.220.928	1,30%
	RN	558.615	46,1%	11.920	1,0%	25.824	2,1%	481.590	39,8%	133.205	11,0%	1.211.154	1,29%
	AL	359.194	47,0%	13.735	1,8%	602	0,1%	310.156	40,6%	80.680	10,5%	764.367	0,81%
SE	332.740	46,4%	10.268	1,4%	23.017	3,2%	282.498	39,4%	68.808	9,6%	717.331	0,76%	
NORDESTE TOTAL		6.944.102	42,6%	206.995	1,3%	153.798	0,9%	7.221.040	44,3%	1.782.076	10,9%	16.308.011	17,29%
SUL	PR	4.523.037	64,2%	64.173	0,9%	8.050	0,1%	1.413.610	20,0%	1.040.585	14,8%	7.049.455	7,47%
	RS	4.421.099	67,3%	61.068	0,9%	5.646	0,1%	1.242.805	18,9%	842.368	12,8%	6.572.986	6,97%
	SC	2.982.555	62,7%	31.346	0,7%	1.810	0,0%	1.115.023	23,5%	624.412	13,1%	4.755.146	5,04%
SUL TOTAL		11.926.691	64,9%	156.587	0,9%	15.506	0,1%	3.771.438	20,5%	2.507.365	13,6%	18.377.587	19,48%
CENTRO-OESTE	GO	1.869.643	52,7%	32.063	0,9%	26.426	0,7%	1.121.472	31,6%	501.476	14,1%	3.551.080	3,77%
	MT	716.364	38,4%	14.887	0,8%	7.502	0,4%	808.624	43,3%	320.253	17,1%	1.867.630	1,98%
	MS	739.451	50,9%	13.172	0,9%	3.625	0,2%	464.932	32,0%	232.046	16,0%	1.453.226	1,54%
	DF	1.325.973	77,2%	18.025	1,0%	1.218	0,1%	201.159	11,7%	172.270	10,0%	1.718.645	1,82%
CENTRO-OESTE TOTAL		4.651.431	54,1%	78.147	0,9%	38.771	0,5%	2.596.187	30,2%	1.226.045	14,3%	8.590.581	9,11%
NORTE	PA	606.916	32,4%	24.573	1,3%	5.678	0,3%	1.013.383	54,2%	220.112	11,8%	1.870.662	1,98%
	RO	277.556	30,4%	7.155	0,8%	2.587	0,3%	497.367	54,5%	127.746	14,0%	912.411	0,97%
	TO	211.868	33,7%	6.973	1,1%	1.881	0,3%	316.485	50,3%	91.796	14,6%	629.003	0,67%
	AM	403.716	48,7%	12.264	1,5%	1.979	0,2%	298.922	36,1%	111.796	13,5%	828.677	0,88%
	RR	74.476	36,0%	1.803	0,9%	976	0,5%	97.583	47,1%	32.128	15,5%	206.966	0,22%
	AP	80.868	44,1%	1.646	0,9%	943	0,5%	74.164	40,4%	25.820	14,1%	183.441	0,19%
	AC	87.197	33,7%	1.481	0,6%	569	0,2%	134.682	52,1%	34.489	13,4%	258.418	0,27%
NORTE TOTAL		1.742.597	35,6%	55.895	1,1%	14.613	0,3%	2.432.586	49,8%	643.887	13,2%	4.889.578	5,18%
%FROTA NACIONAL		55.960.186	59,3%	1.000.877	1,1%	368.673	0,4%	25.713.467	27,2%	11.282.711	12,0%	94.325.914	100%

INDENIZAÇÕES PAGAS

RAIO X - MOTOCICLETAS

A motocicleta foi o veículo com o maior número de indenizações nos dois primeiros meses de 2018. Apesar de representar apenas 27% da frota nacional, concentrou 76% das indenizações

Das indenizações pagas no período para acidentes com motocicletas, 76% foram para Invalidez Permanente e 7% para Morte.

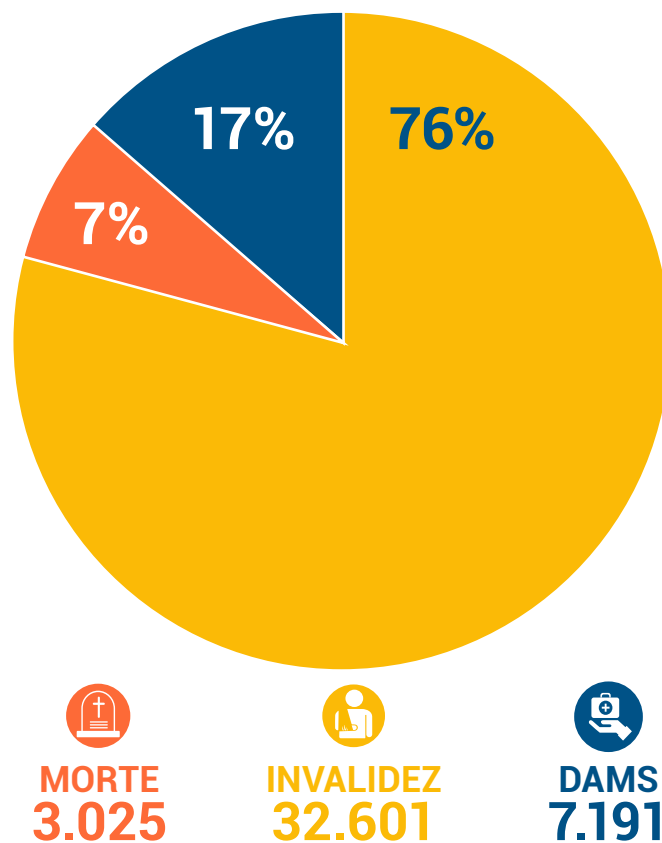
88% das indenizações por Morte em acidentes com motocicletas foram para vítimas do sexo masculino. Para os casos de vítimas com sequelas permanentes, 78% das indenizações por acidentes com motocicletas também foram para vítimas do sexo masculino, enquanto as indenizações por acidentes com os demais veículos, pagas também para os homens, representaram 65%, o que demonstra que a concentração de vítimas do sexo masculino é maior nos acidentes com motocicletas do que com os demais veículos.

As vítimas de acidentes com motocicletas são em sua maioria jovens em idade economicamente ativa.

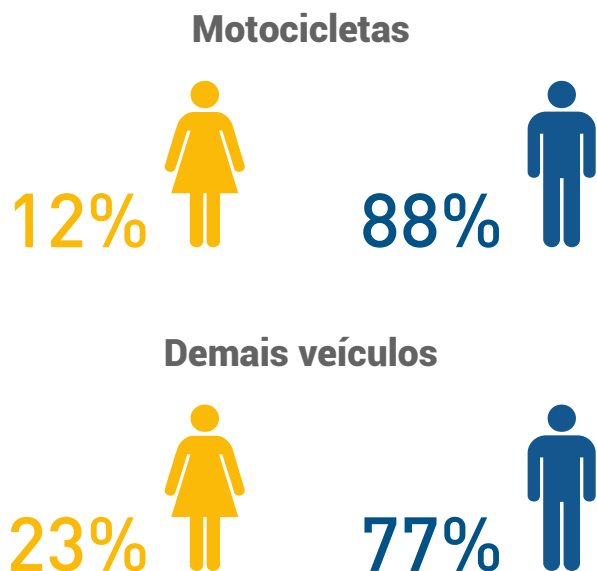
Nos dois primeiros meses do ano, as vítimas entre 18 e 34 anos concentraram 50% dos acidentes fatais e 53% dos acidentes com sequelas permanentes.

No período analisado, foram pagas mais de 35 mil indenizações por Invalidez Permanente à vítimas nessa faixa etária, envolvendo o uso de motocicletas.

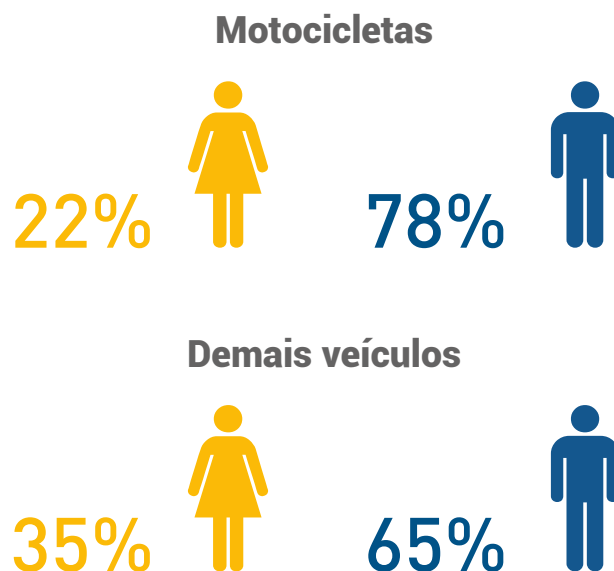
Distribuição das indenizações pagas por **Acidentes com Motocicletas** - Jan a Fev/2018



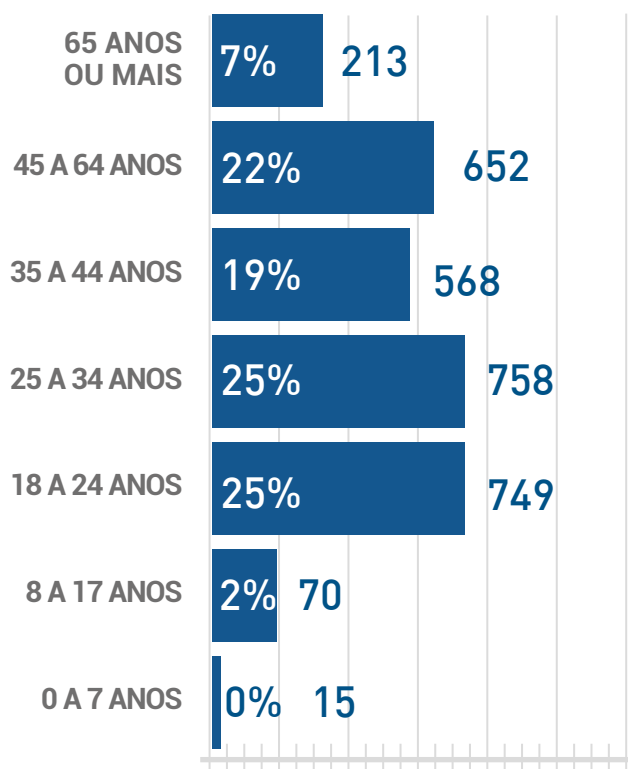
Indenizações pagas por **Morte** e por sexo - Jan a Fev/2018



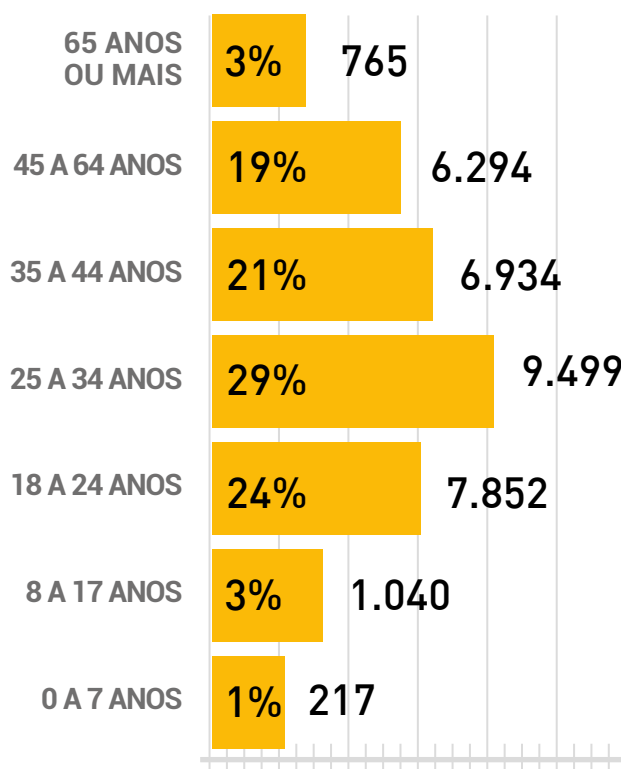
Indenizações pagas por **Invalidez** e por sexo - Jan a Fev/2018



Indenizações pagas por **Morte** por acidentes com motocicletas por faixa etária - Jan a Fev/2018



Indenizações pagas por **Invalidez** por acidentes com motocicletas por faixa etária - Jan a Fev/2018

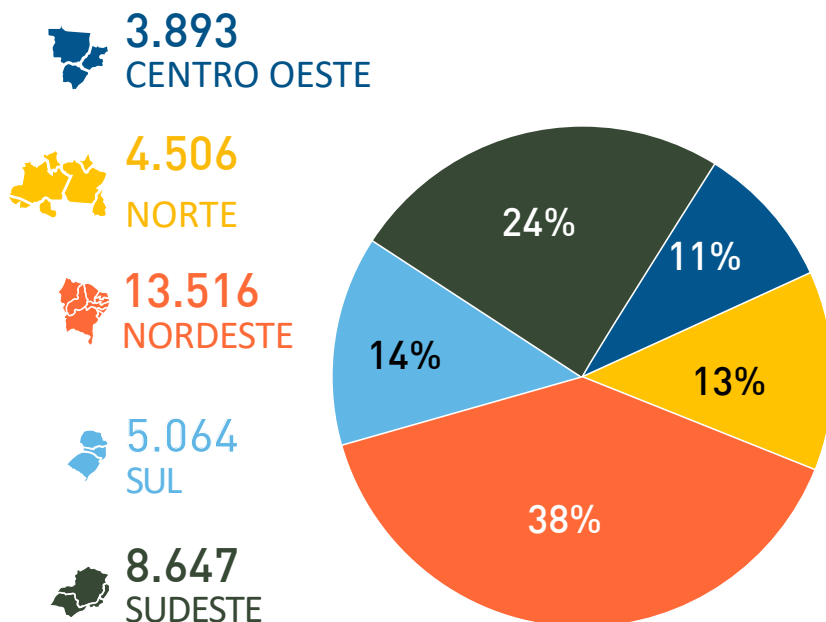


Os motociclistas foram as maiores vítimas nas indenizações pagas por Morte e Invalidez Permanente por acidentes nesse tipo de veículo no primeiro bimestre de 2018 (70%).

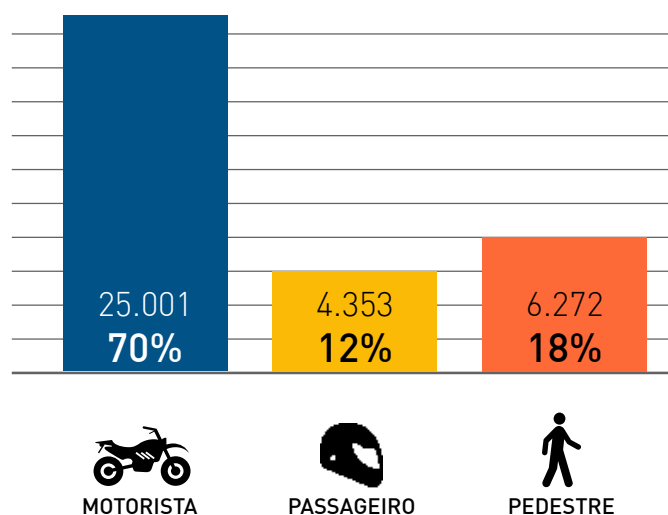
O período com a maior incidência de acidentes envolvendo motocicletas indenizados por Morte e Invalidez Permanente, foi o anoitecer (24%) seguido pela tarde (21%).

A região Nordeste concentrou 38% das indenizações por Morte e Invalidez Permanente por acidentes com motocicletas no período analisado. As motocicletas representam 44% da frota de veículos da região Nordeste, enquanto que no Brasil representam 27%.

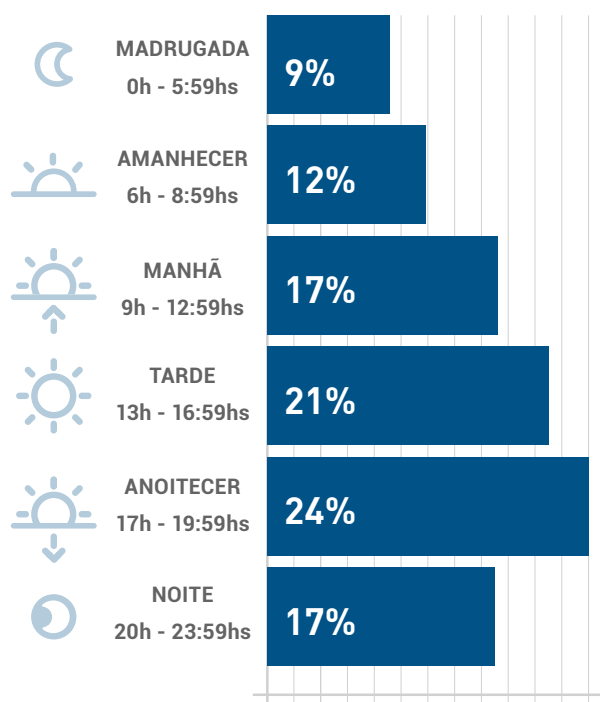
Indenizações pagas por **Morte e Invalidez** por acidentes com motocicletas por região - Jan a Fev/2018



Indenizações pagas por **Morte e Invalidez** por acidentes com motocicletas por Tipo de Vítima - Jan a Fev/2018



Indenizações pagas por **Morte e Invalidez** por acidentes com motocicletas por horário do acidente - Jan a Fev/2018



Mais informações

SAC DPVAT 0800 022 12 04

Canal de Denúncias 0800 022 12 05

Ouvidoria 0800 021 91 35

www.seguradoralider.com.br

