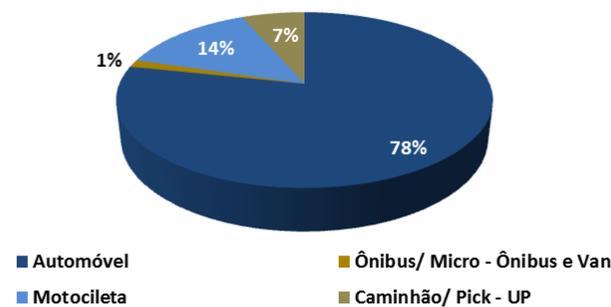


PAUTAS ESPECÍFICAS

Carga Pesada

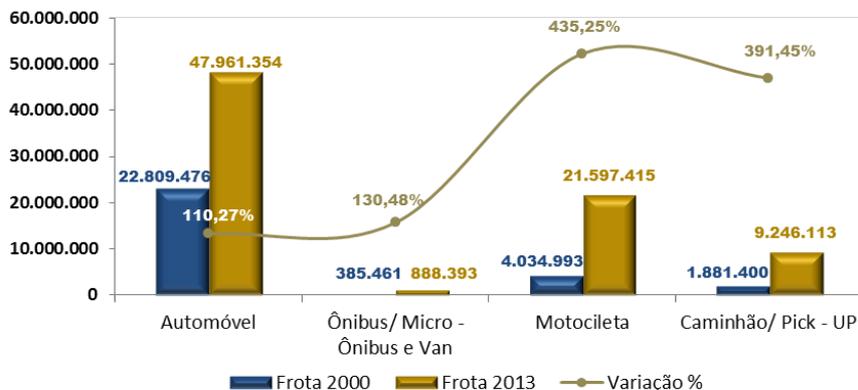
A frota de caminhões e pick-up's, embora represente uma parcela pequena da frota circulante do Brasil, teve o segundo maior crescimento dentre as categorias de veículos cobertas pelo Seguro DPVAT. Entre os anos de 2000 e 2013 aumentou 391%, só ficando atrás do crescimento da frota de motocicletas.

Frota Circulante - DPVAT 2013



Fonte: DENATRAN

Evolução das Frotas - DPVAT



Fonte: DENATRAN

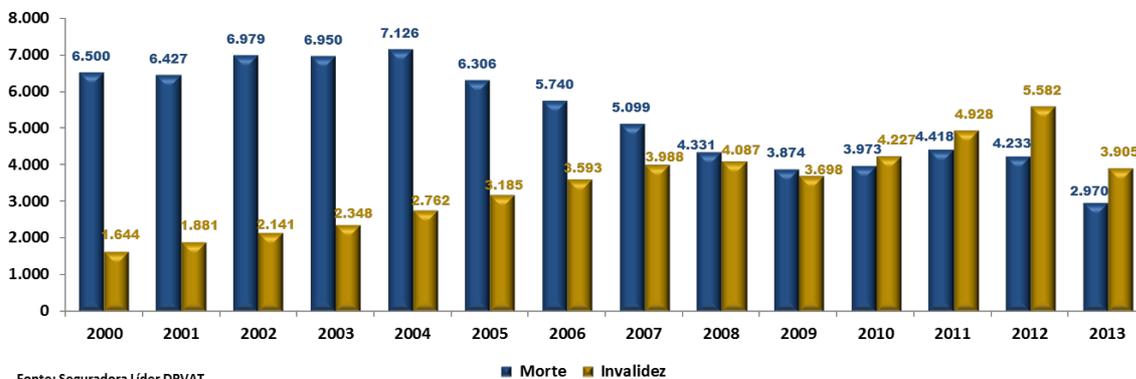
Mesmo com este crescimento, segundo levantamento da ANTT – Associação Nacional de Transportes Terrestres, pelo RNTRC – Registro Nacional de Transporte Rodoviário de Cargas, levando em conta a frota de veículos de dez/2010, a idade média dos caminhões de carga em circulação é de 12,2 anos, chegando a 16,8 anos, considerando-se apenas os caminhões de autônomos.

Veículos mais velhos apresentam mais riscos à segurança do motorista e de outros usuários de rodovias, além de terem um custo de manutenção mais elevado, o que muitas vezes desestimula revisões e troca de peças.

Segundo estatísticas do DNIT – Departamento Nacional de infra-estrutura de Transportes, em 2011, 39% dos acidentes nas rodovias federais envolvendo veículos de carga ocorreram naqueles com mais de 9 anos de uso, com destaque para as UF's do PR e RS com índices de 43% e 50%.

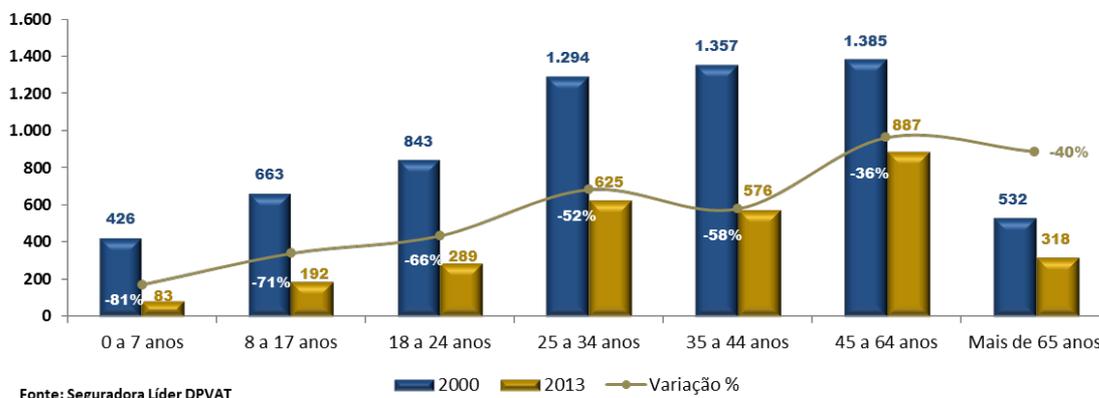
Embora os casos de morte no trânsito envolvendo caminhões e pick-up's de 2000 a 2013 tenham sofrido um decréscimo de 54%, os casos de invalidez permanente, que deixam seqüelas físicas definitivas, aumentaram 138% no mesmo período, lembrando que a comparação entre os anos citados pode sofrer alterações, considerando que o beneficiário tem 3 anos para solicitar o seguro, e que por este motivo as quantidades de ocorrências a partir de 2011 ainda podem aumentar.

Evolução das Ocorrências de Morte e Invalidez envolvendo Caminhões e Pick-Up's



A maior incidência dos casos de morte e de invalidez permanente ocorre na faixa de 45 a 64 anos.

Evolução das Ocorrências por Morte em acidentes envolvendo caminhões e pick-up's - Faixa Etária

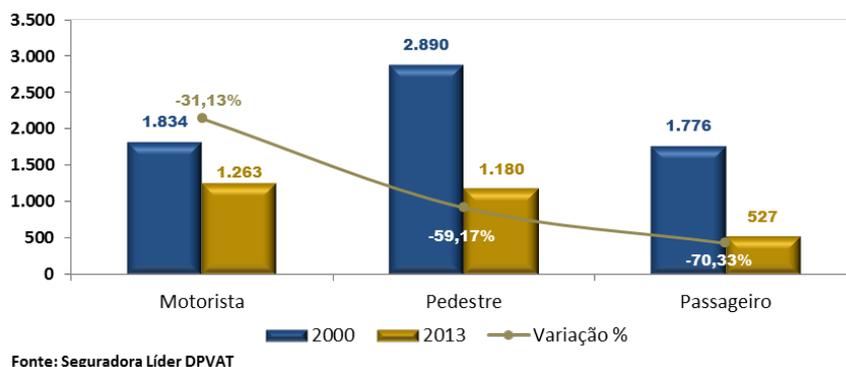


Evolução das Ocorrências por Invalidez Permanente em acidentes envolvendo caminhões e pick-up's - Faixa Etária

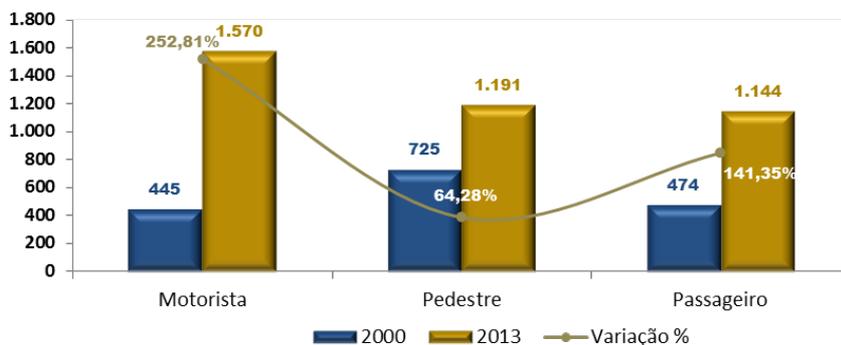


As indenizações pagas pelo Seguro DPVAT por acidentes ocorridos em 2013 envolvendo caminhões e pick-up's, foram no caso de morte 42% a motoristas, 40% a pedestres e 18% a passageiros, já as indenizações de invalidez permanente foram destinadas 39% a motoristas, 33% a pedestres e 28% a passageiros.

Morte envolvendo caminhões e pick-up's - Tipo Vítima



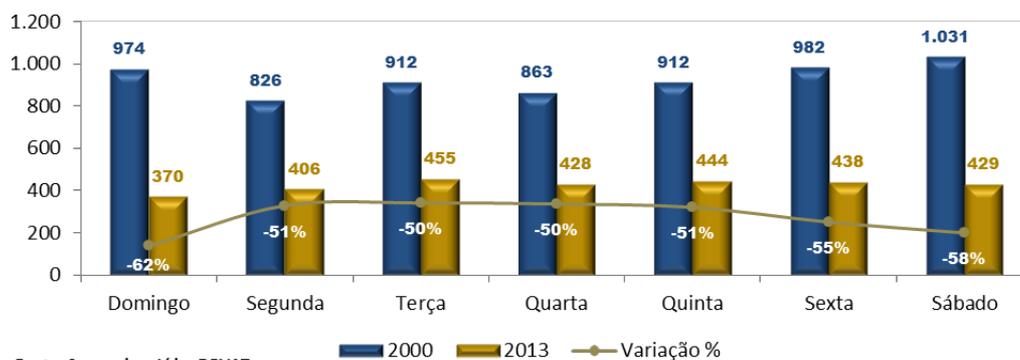
Invalidez Permanente envolvendo caminhões e pick-up's - Tipo Vítima



Fonte: Seguradora Líder DPVAT

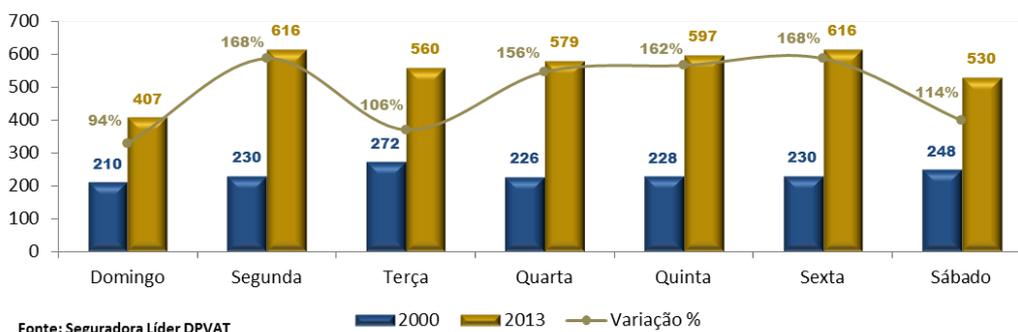
Um ponto a ser observado é que comparando 2013 com 2000, os casos de morte, por dia da semana, tiveram uma diminuição de ocorrências em todos os dias da semana, já os casos de invalidez permanente cresceram em todos os dias da semana.

Morte envolvendo caminhões e pick-up's - Dia da Semana



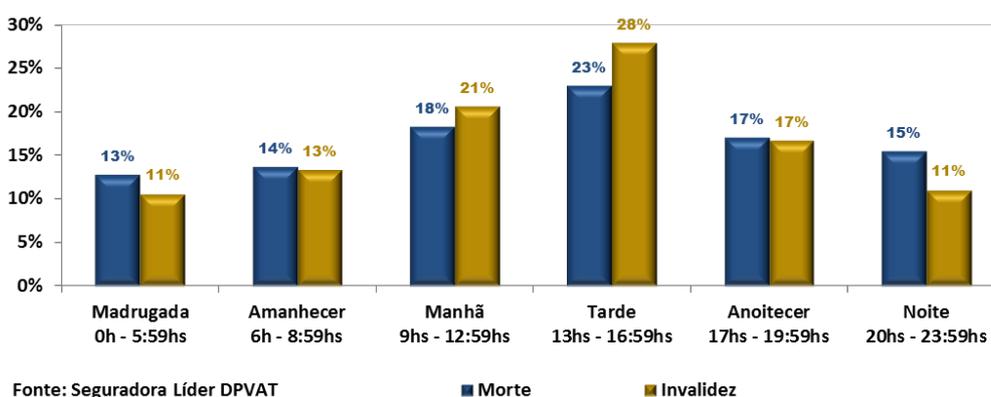
Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Invalidez Permanente envolvendo caminhões e pick-ups - Dia da Semana



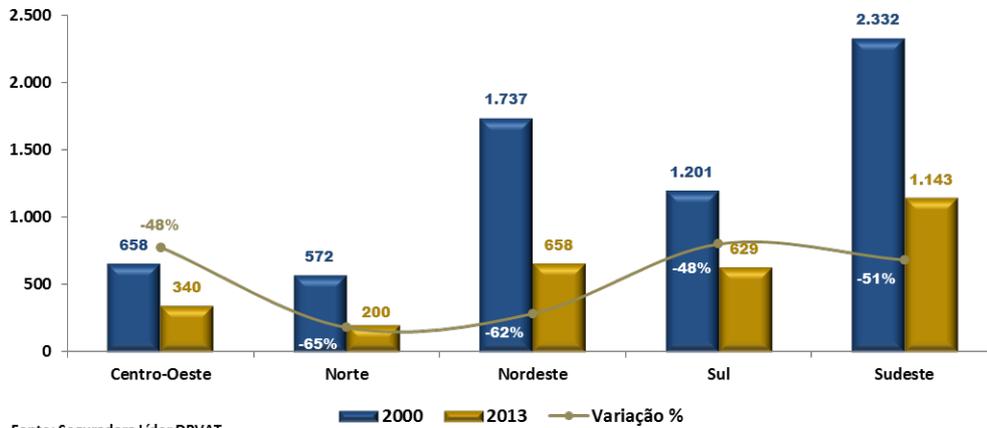
Ao analisarmos os dados por horário do acidente, observamos que o período crítico para acidentes envolvendo esta categoria é o diurno, que vai de 9h às 20h, concentrando 58% das mortes e 65% dos casos de invalidez.

Indenizações Pagas por Horário do Acidente e Cobertura

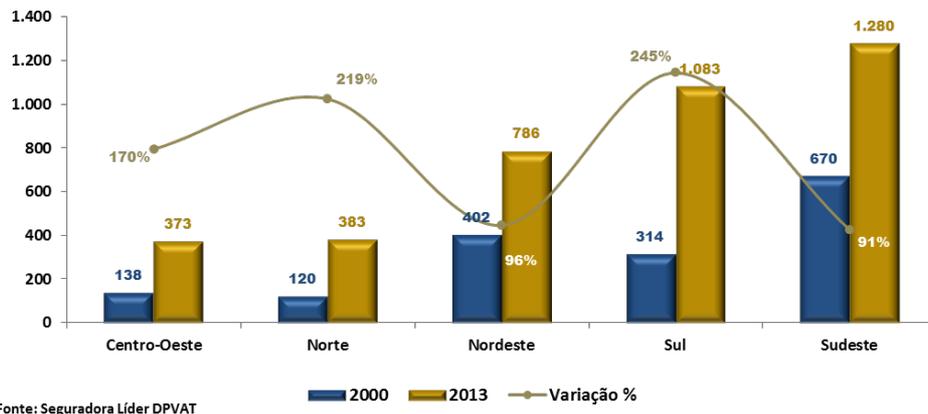


Analisando regionalmente, a quantidade de indenizações por invalidez permanente decorrente de acidentes envolvendo caminhões e pick-up's cresceu em todas as regiões, mas principalmente na região Sul, 245% e na região Norte, 219%, de 2000 para 2013, lembrando que este número, para estas regiões e para as demais pode ainda aumentar porque o beneficiário tem até 3 anos para solicitar a indenização do seguro.

Evolução da Ocorrência Morte por Região



Evolução da Ocorrência Invalidez por Região



Diante destas estatísticas, a idade e a manutenção inadequada da frota, o esgotamento físico e mental do motorista destes veículos de carga, que dirigem por muitas horas nas estradas e rodovias, algumas apresentando condições precárias, bem como a urgência no tempo de chegada ao destino, são apontados como principais responsáveis pela maioria de acidentes envolvendo caminhões e pick-up's.